



ACTA DE LA SEPTIMA SESIÓN ORDINARIA DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION DE SERVICIOS Y TRANSPORTES OPD, EL DIA VIERNES 28 DE NOVIEMBRE DEL 2014

En la ciudad de Zapopan, Jalisco, siendo las 15:45 (Quince horas con cuarenta y cinco minutos) del viernes 28 veintiocho de noviembre del 2014 dos mil catorce, en la Sala de Juntas ubicada en Servicios y Transportes O.P.D. sito en Av. Juan Gil Preciado número 6735 en Zapopan, Jalisco, con base en el artículo 11 del Decreto de creación del citado Organismo, se procede a dar inicio a la Séptima Sesión Ordinaria del Consejo de Administración del Organismo Público Descentralizado Servicios y Transportes.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad manifiesta que: "con fundamento en el artículo 25 del reglamento interno de la Secretaria de Movilidad fundado y motivado legalmente, yo sustituyo las ausencias del Secretario de Movilidad y Presidente de este Consejo, con tal carácter damos inicio a esta Sesión Ordinaria, por lo que le pido al Secretario Técnico que de lectura al orden del día, emita constancia de quorum y que informe si fueron notificados de forma personal los representantes de cada una de las Instituciones que integran este Consejo de Administración".

I. LISTA DE ASISTENCIA Y EN SU CASO DECLARACIÓN DE QUÓRUM.

El Secretario Técnico LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, muestra la lista de asistencia, se hace constar la participación de 8 de los 8 integrantes del Consejo de Administración del Organismo por lo que se declara quórum legal y todos los acuerdos aquí tomados serán validos.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Cotero Bernal, Director Jurídico de la Secretaria de Movilidad le solicita al secretario técnico que exhiba constancia de que fueron notificados los integrantes del consejo en tiempo y forma, a lo que el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, exhibe dichas constancias de los que debiesen estar asistiendo a la presente Sesión.

II. PROPUESTA Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.

El Presidente del Consejo, le pide al Secretario Técnico de lectura al orden del día y someta a aprobación a los integrantes del Consejo.

En el uso de la voz el Secretario Técnico señalo en lectura el siguiente orden del día:

- I. Lista de asistencia y en su caso, declaración de quórum.
- II. Propuesta y en su caso, aprobación del orden del día.
- III. Lectura del acta de la sesión anterior.
- IV. Presentación y aprobación de los Estados Financieros del periodo que comprende del 01 de Agosto al 31 de Octubre del 2014.
- V. Presentación, análisis y en su caso, aprobación del Presupuesto de Egresos para el Ejercicio Fiscal 2015.
- VI. Presentación y en su caso aprobación del Programa Operativo Anual 2015.
- VII. Presentación y en su caso aprobación del Programa Anual de Adquisiciones 2015.
- VIII. Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de Agosto al 31 de Octubre del 2014.
- IX. Propuesta y en su caso aprobación, de la desincorporación de 12 unidades del patrimonio de Servicios y Transportes conforme a los dictámenes técnicos emitidos por diferentes áreas del





Organismo; 6 de ellas para su posterior donación a municipios del interior del Estado de Jalisco con motivo de las solicitudes presentadas y el resto para su enajenación acorde a Las Políticas y Lineamientos de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes.

- X. Autorización para la creación de dos cuentas bancarias para distintos proyectos del Organismo.
- XI. Autorización para la presentación de la plantilla de personal 2015 ante la Secretaria de Planeación, Administración y Finanzas para su validación correspondiente.
- XII. Presentación del Plan Institucional de Servicios y Transportes.
- XIII. Incremento a las tarifas del Servicio de Subrogado.
- XIV. Asuntos varios.
- XV. Clausura de la Asamblea.

El Mtro. Saúl Cotero Bernal comenta que no habiendo alguna otra observación, se pone a consideración el orden del día y se aprueba por unanimidad.

III. LECTURA DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR.

Atendiendo el **punto 3 tres**, el Presidente del Consejo le solicita al Secretario Técnico de lectura al Acta de la Sesión anterior, en el uso de la voz el LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez, explica que derivado de que la misma ya fue firmada por los integrantes del Consejo de Administración y de que están insertas en la carpeta que se les entrego, solicita la dispensa de la lectura y dar continuidad al siguiente punto. Se somete a votación y se aprueba por unanimidad.

IV. PRESENTACIÓN Y APROBACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE OCTUBRE DEL 2014.

Del **punto 4 cuatro** del orden del día relativo a la presentación de los Estados Financieros, el Director General refiere y expone el contenido: "En la carpeta están identificados los Estados Financieros de los tres meses que corresponden, quiero informarles que estamos migrando ya al esquema de la Contabilidad Gubernamental, ya se estableció el calendario de trabajo, incluso el toda esta semana compañeros de las diferentes áreas asistieron a la capacitación respectiva. Les comento que ya se reflejan las desincorporación de algunos bienes que en sesiones anteriores se han autorizado, también se ha hecho algunas reclasificaciones derivado de las observaciones de la auditoría practicada por parte de la Contraloría del Estado"

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay alguna observación relativa a los Estados financieros? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración la aprobación de los Estados financieros del periodo que comprende del 01 de agosto al 31 de octubre del 2014, se someten a votación y se aprueba por unanimidad".

V. PRESENTACIÓN, ANÁLISIS Y EN SU CASO, APROBACIÓN DEL PRESUPUESTO DE EGRESOS PARA EL EJERCICIO FISCAL 2015.

Continuando con el **punto 5 cinco** el Director General refiere y expone: "Quiero manifestarles que en la Proyección del presupuesto para el 2015, Servicios y Transportes no tiene un presupuesto asignado, tiene el apoyo por parte de la Subsecretaria de Finanzas en el préstamo con lo que tiene que ver con la diferencia de lo que nos costaba la anterior nomina de conductores con el pago por





comisión y ahora con el esquema de pago fijo, mismo que ya esta implementado en la totalidad de los conductores del Organismo desde el pasado mes de abril. El desglose de los capítulos con sus partidas los pueden revisar a partir de la pagina 23. Quiero comentarles que el próximo domingo se estará inaugurando a las 11 horas un nuevo patio de encierro conforme al esquema del Nuevo Modelo del Transporte Público en el parque de la Solidaridad, en el cual encerraremos 55 unidades en la noche, con lo que tendremos una reducción de combustible evitando trasladar a las unidades desde Tonalá a Zapopan y también evitando riesgo y obviando tiempo. Lo anterior se resume en ahorro de combustible aunque con un aumento en los costos como son de seguridad privada. Les comento que Servicios y Transportes tienen la primer Ruta Certificada de la Zona Metropolitana de Guadalajara bajo el Esquema del Nuevo Modelo de Transporte Público la cual cumple con los requisitos del Acuerdo del Señor Gobernador del Estado y ya cobra 7 pesos, esto lo comento porque genera una proyección importante hacia el 2015".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación del Presupuesto de Egresos para el ejercicio fiscal 2015, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VI. PRESENTACIÓN Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL PROGRAMA OPERATIVO ANUAL 2015.

Dando seguimiento al **punto 6 seis** del orden del día el Secretario Técnico refiere: "Este Programa Operativo considera la incorporación de las unidades de gas natural, lo que genera otra condición en cuanto al ejercicio del gasto, se hizo un ejercicio con el área de Mantenimiento para revisar los consumos que se requieren para dicha proyección 2015 y eso nos genero este resultado lo que nos permite observar que hay reducción en algunos costos por tener unidades nuevas".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación del Programa Operativo Anual fiscal 2015, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

VII. PRESENTACIÓN Y EN SU CASO APROBACIÓN DEL PROGRAMA ANUAL DE ADQUISICIONES 2015.

Pasando al **punto 7 siete** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Del Programa Anual de Adquisiciones quiero comentarles que estaríamos llevando a cabo 10 procedimientos de licitaciones mediante nuestro Comité de Adquisiciones y Enajenaciones".

En el uso de la voz el Lic. Ricardo Plascencia, Director Jurídico de Servicios y Transportes, abona al tema: "Quiero informar a este Consejo que el 1º de diciembre ya iniciamos con el procedimiento para aprobar las bases para la adquisición de traslado de valores, seguros y una asesoría profesional para la recuperación de impuestos; así mismo les informo del proceso del Comité de Adquisiciones y Enajenaciones sobre la LPL/06/2014 sobre la enajenación de quince unidades, en primera almoneda se adjudicaron dos, en segunda almoneda se adjudico una y en tercera almoneda se adjudicaron tres, quedando un total de nueve declarándose desiertas estas nueve partidas; de igual manera les informo del proceso de la LPL/05/2014 sobre la enajenación de un lote de chatarra, pasando la primera, segunda y tercera almoneda sin enajenación, declarándose desierta, por lo que solicito a este Consejo para proceder a la enajenación directa al mejor





ofrecimiento en los mismos términos del proceso de adquisición que lleva el Comité de Adquisiciones y Enajenaciones de Servicios y Transportes, inclusive la chatarra poder enajenarla de manera individual”.

El Lic. Samuel Zamora pregunta: “¿Algún comentario?”.

El Lic. H. Federico Zúñiga Bernal, representante de la Secretaría General de Gobierno pregunta: “¿El contrato de Seguridad privada lo realizan de forma anual?”.

A lo que el Lic. Ricardo Plascencia contesta: “Si y es con la modalidad de armados”.

El Lic. H. Federico Zúñiga Bernal dice: “Mi comentario es solo a que cumplan con La ley de Seguridad Pública del Estado, ahí viene todo el reglamento para la prestación del servicio en la modalidad de armado y desarmado, nomas que los cumpla”.

El Lic. Héctor Ulises Plascencia Castañeda, representante de la SEPAF comenta: “Solo les pido de favor revisar que la empresa de Seguridad Privada que contraten este vigente su registro en el padrón de proveedores del Gobierno del Estado y que este vigente su registro en el Consejo de Seguridad”.

En el uso de la voz el Mtro. Saúl Coter abunda: “Esta bien este comentario, deben de solicitar el listado a la SEPAF”.

El representante de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Arq. Juan Carlos Baltazar Cadena pregunta: “Podrían ampliar un poco más el tema de la asesoría del despacho externo,”.

La Lic. Sandra Martínez, Jefe de Contabilidad de Servicios y Transportes, comenta: “Se adjudicara por medio de una licitación, al que tenga conocimiento en el Decreto publicado el cinco de diciembre del 2008 y lo que van a hacer es una reestructuración en la contabilidad de los años 2011, 2012, 2013 y 2014, se reestructurara en comparación con el 2008 y de ahí se recuperara el impuesto que se pago de mas, es algo que no se hizo pero que estamos a tiempo de hacerlo”.

El representante de la Secretaría de Infraestructura y Obra Pública, Arq. Juan Carlos Baltazar Cadena pregunta: “¿En qué fecha pretenden hacer la licitación del tema de la asesoría del despacho externo?”.

La Lic. Sandra Martínez, Jefe de Contabilidad de Servicios y Transportes, responde: “Se debe hacer antes del 31 de diciembre y nomas para aclarar, no es que se vayan a modificar los reportes, sino que vamos a generar un saldo a favor que se verá reflejado en los siguientes meses”.

El Lic. René Nevarez, representante de SISTECOZOME, comenta: “No es un recurso ni ingreso de la OPD, es solo la recuperación de los impuestos erogados de mas”.

El Presidente Suplente pregunta: “¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación del Programa Anual de Adquisiciones 2015 y así como las dispensas en el enajenación de las licitaciones públicas cinco y seis, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

VIII. INFORME DE ACTIVIDADES DEL PERIODO QUE COMPRENDE DEL 01 DE AGOSTO AL 31 DE OCTUBRE DEL 2014.

Continuando con el **punto 8 ocho** el Director General refiere y expone: “Iniciamos con el informe de la Dirección Jurídica, les comento que teníamos muchos juicios en proceso los mismos que se han ido reduciendo, los que han estado en sesiones anteriores han estado evidenciando esa parte, el tema no es sencillo porque eso tiene que ver también con un tema financiero para poder resolver los mismos, sin embargo hay una reducción importante; del área de accidentes tuvimos





una reducción en comparación con el trimestre anterior, lo que se observa es que existe un mejor control y seguimiento y el tema de las *corretizas* está generando resultados; en el área de la Comisión Mixta hay un incremento importante derivado de los robos y por reportes del usuario, lo que nos obliga a estar actuando permanentemente; lo que se refiere a la recaudación tuvimos una mejora en lo que tiene que ver con la recaudación promedio por unidad comparado con el año 2013, les recuerdo que Servicios y Transportes atiende rutas que para los subrogatarios no son rentables, en las que tenemos que llegar a comunidades que están en la periferia de la ciudad, pero es un tema de Gobierno en el que debemos estar presentes; en el tema de combustibles se observa un incremento importante en el rendimiento del diesel que tiene que ver con la incorporación de las nuevas unidades y con el mejor control que se ha tenido en cuanto al robo que se venía presentando y en el tema del consumo de combustible de los vehículos utilitarios, considerando el aumento mensual de la gasolina hay un ahorro importante para el Organismo; en la parte de subrogados, les comento que hemos estado actualizando los contratos de subrogación conforme a lo que nos marca la Ley de Movilidad en el cual hay un mecanismo también de incorporarse al Registro Estatal y como ustedes observan también tenemos un incremento en cuanto a la recaudación que se ha generado por los diferentes conceptos; en lo que tiene que ver con la plantilla de recursos humanos, de los administrativos de marzo del 2013 a octubre del 2014 tenemos una reducción de 24 y de conductores de marzo del 2013 octubre del 2014 hay una diferencia de 130 menos, les comento que la plantilla de conductores es una plantilla con cambios".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay alguna observación relativa al informe de actividades? No habiendo alguna otra observación, se pone a consideración de ustedes únicamente para conocimiento el Informe de Actividades del periodo que comprende del 01 de agosto al 31 de octubre del 2014, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

IX. PROPUESTA Y EN SU CASO APROBACIÓN, DE LA DESINCORPORACIÓN DE 12 UNIDADES DEL PATRIMONIO DE SERVICIOS Y TRANSPORTES CONFORME A LOS DICTÁMENES TÉCNICOS EMITIDOS POR LAS DIFERENTES ÁREAS DEL ORGANISMO; 6 DE ELLAS PARA SU POSTERIOR DONACIÓN A MUNICIPIOS DEL INTERIOR DEL ESTADO DE JALISCO CON MOTIVO DE LAS SOLICITUDES PRESENTADAS Y EL RESTO PARA SU ENAJENACIÓN EN BASE A LA LEY DE ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DEL ESTADO DE JALISCO CONFORME A LAS POLÍTICAS Y LINEAMIENTOS PARA ADQUISICIONES Y ENAJENACIONES DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Dando seguimiento al **punto 9nueve** del orden del día el Secretario Técnico refiere: "Les comento que Servicios y Transportes ha estado donando unidades por instrucciones del Señor Gobernador del Estado, unidades que por el alto costo de reparación, por el modelo y por lo inoperante de las mismas, se han estado donando a municipios del interior del Estado; también se propone enajenar 6 unidades, derivado del alto costo de su reparación, me gustaría que este tema de la enajenación lo ampliara el Licenciado Ricardo".

En el uso de la voz el Lic. Ricardo Plascencia, Director Jurídico de Servicios y Transportes, abona al tema: "En estricto apego a la Ley de Adquisiciones y Enajenaciones, su reglamento y las Políticas y Lineamientos para adquisiciones y enajenaciones, se crean las bases en licitación pública local y cada unidad se oferta por partida".





El Presidente Suplente: "se pone a consideración ante los miembros del consejo, la donación de 6 unidades a municipios y la aprobación para enajenar las 6 unidades descritas con marca, modelo, motor y placas ya señalados por el Secretario Técnico y Director de Servicios y Transportes que se detallan en la página 41 del cuadernillo, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

X. AUTORIZACIÓN PARA LA CREACIÓN DE DOS CUENTAS BANCARIAS PARA DISTINTOS PROYECTOS DEL ORGANISMO.

Pasando al **punto 10 diez** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Como es de su conocimiento, Servicios y Transportes, dentro de un convenio marco que se ha firmado con la SEMARNAT en apoyo a recursos federales por concepto de la emisión de gases que tiene que ver con las unidades de gas natural, el Organismo se encuentra dentro de un programa federal en el que estarían entregándonos recursos para el pago de dichas unidades de gas natural, por un concepto de aproximadamente 19 millones de pesos, esto nos ayudaría en el pago de las unidades en proporción, y prácticamente Servicios y Transportes estaría pagando las unidades como si fueran de diesel, en este sentido nos están solicitando aperturar una cuenta bancaria para recibir el recurso la cual se estaría presentando al Gobierno Federal para la radicación del recurso que se pretende recibir dentro del primer trimestre del siguiente año; por otro lado está la creación de una cuenta que nos está requiriendo la SEPAF para darle control, seguimiento y pago de las unidades nuevas que se están adquiriendo, es una cuenta mancomunada la cual nos permite tener un control por ambas partes y está por definirse la operación de dicha cuenta en el entendido de que el direccionamiento del ingreso que se tenga en esa cuenta va a ir directamente al pago de las unidades por el financiamiento que se tiene, entonces estamos hablando de dos cuentas".

El Presidente Suplente: "Se pone a consideración la autorización de la apertura de dos cuentas bancarias para distintos proyectos de Servicios y Transportes, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

XI. AUTORIZACIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LA PLANTILLA DE PERSONAL 2015 ANTE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS PARA SU VALIDACIÓN CORRESPONDIENTE.

Dando seguimiento al **punto 11 once** del orden del día el Secretario Técnico expone: "Les comento que el pasado 21 de octubre, bajo un ejercicio de trabajo con la SEPAF, solicitamos el dictamen de la plantilla de personal 2015, en la propuesta que se hizo existe una reducción en cuanto al número de plazas administrativas que son 5, lo que representa un ahorro anual; por otro lado solo hay un movimiento, la creación de la Gerencia de Inspección y Contraloría Interna, en lugar de la Gerencia de Mantenimiento, esto no genera un incremento o un mayor nivel, lo que genera es un mayor control en el tema de Contraloría, Inspección y Vigilancia, lo cual es un tema prioritario de Servicios y Transportes; quisiera poner a votación de este Consejo que la autorización de esta plantilla quede condicionada a las observaciones y al dictamen que nos emita la SEPAF en el entendido de que en la próxima Sesión de Consejo les estaremos informando el resolutive que tengamos al respecto".





El Presidente Suplente: "Yo quisiera que se modificara este punto, seria Autorización para la presentación de la plantilla de personal 2015 ante la SEPAF para su validación correspondiente, porque es la SEPAF quien la valida y no nosotros, entonces se pone a consideración tanto la modificación del punto como el punto en sí, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

XII. PRESENTACIÓN DEL PLAN INSTITUCIONAL DE SERVICIOS Y TRANSPORTES.

Pasando al **punto 12 doce** del orden del día, el Lic. Samuel Zamora, Secretario Técnico del Consejo expone: "Derivado del oficio enviado por la SEPAF el pasado mes de agosto en el cual nos solicitaron la elaboración del Plan Institucional, mismo que con los lineamientos metodológicos, materiales y talleres de apoyo por parte de la SEPLAN se trabajo en la elaboración de dicho plan, cabe mencionar que el mismo se debe entregar ya validado por este Consejo de Administración para la conclusión del Plan General del Ejecutivo que se integra a partir de los planes institucionales de las dependencias, quiero comentarles que se elaboro dicho plan, y me gustaría que la Licenciada Sandra Martínez amplíe el tema".

La Lic. Sandra Martínez, Jefe de Contabilidad de Servicios y Transportes, comenta: "Para la elaboración se tomaron como base los años 2014 y 2018, los proyectos que se tienen por ejecutar y que se van a proyectar en el transcurso de la administración, los cuales son: el proyecto de las unidades de gas o Ruta Ecológica, la modernización de las unidades, el Centro de Monitoreo, la capacitación de conductores y el esquema de pago fijo a conductores, son los proyectos más importantes de Servicios y Transportes y son los que se plasmaron en el Plan Institucional".

El Presidente Suplente: "Bien pues habiéndonos presentado este Plan Institucional que finalmente quien lleva a cabo la revisión y validación es la SEPLAN, se pone a consideración la Presentación del Plan Institucional de Servicios y Transportes, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

XIII. INCREMENTO A LAS TARIFAS DEL SERVICIO DE SUBROGADO.

Continuando con el **punto 13 trece** el Director General refiere y expone: "Se consideraron principalmente dos temas, uno el que tiene que ver con la inflación y otro el que no ha habido un incremento a la tarifa lo cual el transporte público con los altos costos que representa y los ingresos que tenemos en este momento, tiene una merma difícil por delante. En ese sentido, los incrementos como ustedes observan, ahí vienen los cobros 2014 y las propuestas 2015, tienen un incremento menor, están consideradas las tres zonas en las que opera Servicios y Transportes y todos los conceptos".

El Presidente Suplente pregunta: "¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación del Incremento a las tarifas del Servicios Subrogado, se somete a votación y se aprueba por unanimidad".

XIV. ASUNTOS VARIOS.

Dando seguimiento al **punto 14 catorce** del orden del día el Secretario Técnico expone: "Quiero de manera muy breve darles a conocer el Nuevo Modelo de Transporte Público, porque es importante que el Consejo identifique para donde está caminando Servicios y Transportes dentro del ámbito estatal y el sector del transporte, los conductores son conductores capacitados





conforme lo establece la Secretaria de Movilidad, tiene salario fijo, están dotados con un uniforme distintivo y tienen su gafete, todas las unidades que se incorporan tienen el letrero electrónico de información al usuario, el sistema de localización GPRS/GPS, el gobernador de velocidad hasta 50 kilometro por hora y las cuatro cámaras de videograbación. Quiero comentarles que Servicios y Transportes inicio con la Ruta 13 Modelo, si ustedes recordaran el pasado mes de abril, esta es la única ruta en todo el transporte público que está certificada, ahora cuenta con otras cuatro rutas totalmente adecuadas al esquema del Nuevo Modelo de Transporte Público que son la 163, 368, 368 CUT y 371, bajo este esquema estará migrando en los próximos meses la ruta 275 Diagonal. En el mes de diciembre estaremos incorporando las 70 unidades de gas a la Ruta Ecológica. Quiero comentarles que este esquema nos obliga a tener un Centro de Monitoreo que permite darle seguimiento permanente a la operación y tener un mayor control, lo que nos reduce el número de quejas, el número de accidentes y lo que nos permite poder evidenciar con toda claridad si existe alguna irregularidad por parte de los conductores. Quiero comentarles que el sistema de cámaras nos ha podido evidenciar muchas cosas ya no estamos con los dichos del quejoso o con los dichos del conductor, si no que es claro y evidente. En la carpeta esta una breve descripción de este Centro y pues los invito, una vez clausurada la asamblea, a pasar a conocerlo así como ver una unidad con todos sus aditamentos”.

El Presidente Suplente pregunta: “¿hay algún comentario señores consejeros? No habiendo ningún comentario, se pone a consideración la aprobación del Incremento a las tarifas del Servicios Subrogado, se somete a votación y se aprueba por unanimidad”.

XV. CLAUSURA DE LA ASAMBLEA.

El Presidente Suplente atendiendo al **punto 15 quince** y no habiendo otro asunto que tratar, se declara concluida la Sesión siendo las 17:15 diecisiete horas con quince minutos del día viernes 28 veintiocho de noviembre del 2014 dos mil catorce.

PRESIDENTE SUPLENTE DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Mtro. Saúl Cotero Bernal

Director General Jurídico de la Secretaría de Movilidad

SECRETARIO TECNICO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

LAE. Samuel Héctor Zamora Vázquez

Director General de Servicios y Transportes

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx



Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



SECRETARIO TECNICO SUPLENTE

Laura Roxana Luna Preciado
Secretario Particular de Servicios y Transportes

SECRETARIA GENERAL DE GOBIERNO

Lic. H. Federico Zúñiga Bernal
Coordinador General de Asuntos Sociales

SISTEMA DE TREN ELECTRICO URBANO

Lic. Esteban Adolfo González Mora
Contralor Interno y Comisario Público

SISTECOZOME

Lic. René Nevarez Figueroa
Gerente de Finanzas

Esta hoja forma parte integral del acta de la VII. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45160 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900
www.syt.jalisco.gob.mx



291
Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO



SECRETARIA DE MOVILIDAD

Lic. Francisco Martí González

Director del Transporte Público de Pasajeros

SECRETARIA DE PLANEACIÓN, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Lic. Héctor Ulises Plasencia Castañeda

Dirección General Jurídica

SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA

Arq. Juan Carlos Baltazar Cadena

Técnico Administrativo

Esta hoja forma parte integral del acta de la VII. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES - MODULO TESISTAN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

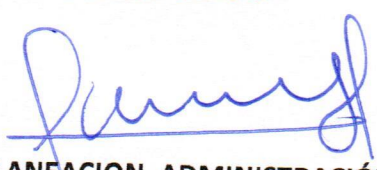
www.syt.jalisco.gob.mx



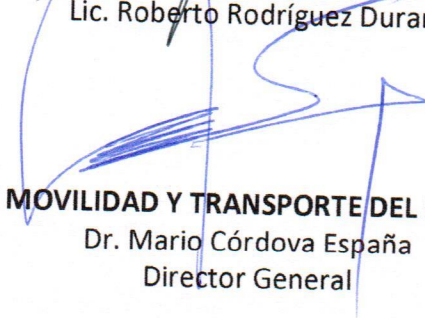
Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO




SISTEGOZOME
Lic. Javier Contreras Gutiérrez
Director General


SECRETARIA DE PLANEACION, ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
Pia Orozco Montaño
Directora General de Vinculación Administrativa


SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA Y OBRA PÚBLICA
Lic. Roberto Rodríguez Duran


INSTITUTO DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE DEL ESTADO DE JALISCO
Dr. Mario Córdova España
Director General

Esta hoja forma parte integral del acta de la III. Sesión Ordinaria del Consejo de Administración de Servicios y Transportes O.P.D.

OFICINAS GENERALES ~ MÓDULO TESISTÁN

AV. JUAN GIL PRECIADO 6735 COL. JARDINES DE NUEVO MÉXICO
C.P. 45150 ZAPOPAN, JAL. TEL. (33) 3030 5900

www.syt.jalisco.gob.mx




Secretaría de Movilidad
GOBIERNO DEL ESTADO DE JALISCO